

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF



LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

*H II 1 - ml/61

Ausgegeben am 24. Mai 1961

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Januar 1961

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm)

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang	2
b) Versand	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1960 MD	4 935	291,3	5 745	192,5	10 680	230,0
1959 Oktober	4 022	242,3	4 304	144,2	8 326	179,3
November	3 834	231,0	4 447	149,0	8 281	178,3
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Oktober	5 077	305,8	6 184	207,2	11 261	242,5
November	4 912	295,9	6 279	210,4	11 191	241,0
Dezember	4 927	296,8	5 905	197,9	10 832	233,2
1961 Januar	4 706	283,5	5 455	182,8	10 161	218,8

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
						1000 t				
1958 MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959 MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1960 MD	4 935	179	2 234	520	154	557	5 745	2 406	238	1 124
1959 Oktober	4 022	168	1 581	547	130	558	4 304	1 745	164	844
November	3 834	176	1 414	506	123	536	4 447	1 923	171	803
Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960 Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
Oktober	5 077	179	2 256	585	164	525	6 184	2 542	244	1 179
November	4 912	165	2 219	523	181	533	6 279	2 482	226	1 414
Dezember	4 927	208	2 107	516	176	511	5 905	2 554	229	951
1961 Januar	4 706	182	2 256	407	188	496	5 455	2 185	261	941

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle, einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
								1000 t
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1960 MD	2 042	534	103	391	45	237	50	252
1959 Oktober	1 301	333	20	157	41	202	46	235
November	1 405	422	21	163	38	184	40	238
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1960 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Oktober	2 306	572	96	461	56	218	69	265
November	2 064	540	100	399	47	205	57	225
Dezember	2 011	567	95	331	49	230	61	235
1961 Januar	1 958	535	62	289	81	255	60	247

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
								1000 t
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1960 MD	3 843	189	1 230	395	260	716	98	69
1959 Oktober	2 366	171	736	176	53	544	124	56
November	2 578	199	710	210	104	568	74	76
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Oktober	3 856	207	1 453	336	226	647	128	95
November	3 581	162	1 381	302	202	578	121	89
Dezember	3 469	191	1 245	355	193	529	91	87
1961 Januar	3 548	110	1 392	320	143	654	77	65

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	8 062	2 830	340	100	-	-	-	2 276	262
2		(Weserhafen)	zu Tal	660	313	-	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	8 722	3 143	340	100	-	-	-	2 276	262
4	17	Minden	zu Berg	2 527	-	-	62	-	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	210	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 737	-	-	62	-	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige		52 298	-	-	-	-	-	-	52 298	-
8	11/13	Häfen		8 136	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			22 966	4 699	-	250	-	-	-	3 096	-
10			zusammen	83 400	4 699	-	250	-	-	-	55 394	-
11		Summe I		94 859	7 842	340	412	-	-	-	57 670	262
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 842	-	-	1 112	-	-	-	-	-
13			zu Tal	13 067	659	-	75	-	-	-	-	-
14			zusammen	16 909	659	-	1 187	-	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	9 973	1 665	-	-	-	-	-	-	299
16			zu Tal	65 311	5 859	-	50	-	-	-	621	-
17			zusammen	75 284	7 524	-	50	-	-	-	621	299
18	24	Datteln	zu Berg	19 628	-	-	-	-	-	-	9 633	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	19 628	-	-	-	-	-	-	9 633	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	5 828	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	9 333	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	15 161	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	21 272	-	-	-	-	-	-	210	-
25			zu Tal	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	24 134	-	-	-	-	-	-	210	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	33 443	2 439	-	260	130	-	2 827	-	-
31			zu Tal	7 717	198	-	356	-	-	-	-	-
32			zusammen	41 160	2 637	-	616	130	-	2 827	-	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	212 913	956	1 742	-	-	154 646	18 219	1 218	1 448
34			zu Tal	113 317	480	245	-	-	52 831	9 117	-	-
35			zusammen	326 230	1 436	1 987	-	-	207 477	27 336	1 218	1 448
36	24	Bottrop	zu Berg	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 868	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 018	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	94	1 606	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347	-	2
-	-	-	-	-	-	-	554	-	-	441	1 606	3
-	-	-	-	-	-	-	887	-	-	32	1 546	4
-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	76	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 021	-	-	108	1 546	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 251	1 251	-	-	-	-	-	6 482	-	-	403	-	8
4 331	1 308	2 155	3 793	-	-	-	2 773	-	-	327	1 542	9
5 582	2 559	2 155	3 793	-	-	-	9 255	-	-	730	1 542	10
5 582	2 559	2 155	3 793	-	-	-	10 830	-	-	1 279	4 694	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	1 221	-	-	-	1 328	-	-	14	167	12
-	-	430	11 466	-	-	-	-	-	-	155	282	13
-	-	430	12 687	-	-	-	1 328	-	-	169	449	14
-	-	182	-	-	-	-	5 439	-	1 270	-	1 118	15
-	-	3 785	50 015	-	-	1 415	440	-	-	-	3 126	16
-	-	3 967	50 015	-	-	1 415	5 879	-	1 270	-	4 244	17
3 891	-	-	6 104	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
3 891	-	-	6 104	-	-	-	-	-	-	-	-	20
2 343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 485	21
1 151	-	-	569	-	-	-	1 151	-	-	-	6 462	22
3 494	-	-	569	-	-	-	1 151	-	-	-	9 947	23
-	-	19 261	-	-	-	-	542	-	1 209	-	50	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	807	2 055	-	25
-	-	19 261	-	-	-	-	542	-	2 016	2 055	50	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
324	-	-	13 093	-	-	-	613	253	716	247	12 541	30
-	-	-	255	-	-	-	2 829	176	2 680	260	963	31
324	-	-	13 348	-	-	-	3 442	429	3 396	507	13 504	32
8 645	-	1 264	16 371	246	-	-	2 631	-	1 666	275	3 586	33
49 465	-	-	-	-	-	-	-	63	616	211	289	34
58 110	-	1 264	16 371	246	-	-	2 631	63	2 282	486	3 875	35
-	-	-	-	-	-	-	505	-	645	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 868	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	505	-	2 513	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim	zu Berg	137 639	-	-	-	-	64 961	-	37 009	-
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	137 639	-	-	-	-	64 961	-	37 009	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	3 785	-	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	519	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	4 304	-	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 409	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	841	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 250	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	11 535	-	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	11 535	-	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	69 916	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	69 916	-	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	90 217	12 636	71	480	202	-	864	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	90 217	12 636	71	480	202	-	864	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	468 871	5 722	5	1 093	-	295 787	18 223	-	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	468 871	5 722	5	1 093	-	295 787	18 223	-	-
69	28	Essen	zu Berg	73 375	2 089	2	-	-	4 913	1 792	814	-
70			zu Tal	28 357	279	-	80	-	-	-	-	-
71			zusammen	101 732	2 368	2	80	-	4 913	1 792	814	-
72	21	Minder-		11 764	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24	wichtige		5 989	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25	Häfen		11 040	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			23 898	-	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	52 691	-	-	-	-	-	-	-	-
77		Summe II		1 461 679	32 982	2 065	3 506	332	573 138	51 042	49 505	1 747

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

12 720	3 948	-	-	-	-	-	206	648	15 920	343	5 832	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
12 720	3 948	-	-	-	-	-	206	648	15 920	343	5 832	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 785	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 304	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 409	45
841	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
841	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 409	47
-	-	-	11 202	-	-	-	-	-	-	-	333	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	11 202	-	-	-	-	-	-	-	333	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
20 209	14 044	-	6 450	-	-	-	1 759	-	-	-	41 498	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
20 209	14 044	-	6 450	-	-	-	1 759	-	-	-	41 498	59
3 959	2 330	3 790	25 838	-	-	-	11 476	7 946	-	13 136	9 819	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
3 959	2 330	3 790	25 838	-	-	-	11 476	7 946	-	13 136	9 819	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
3 727	2 455	2 014	89 358	-	-	-	2 165	5 509	25 158	4 337	15 773	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3 727	2 455	2 014	89 358	-	-	-	2 165	5 509	25 158	4 337	15 773	68
34 458	9 386	3 537	10 140	-	-	-	1 387	-	-	-	14 243	69
3 637	1 639	-	-	-	-	-	3 756	1 336	4 206	9 426	5 637	70
38 095	11 025	3 537	10 140	-	-	-	5 143	1 336	4 206	9 426	19 880	71
-	-	1 137	5 572	-	-	-	1 917	-	-	-	3 138	72
-	-	-	5 989	-	-	-	-	-	-	-	-	73
9 569	2 134	1 191	-	-	-	-	-	-	-	280	-	74
-	-	-	20 855	-	-	-	514	-	-	-	2 529	75
9 569	2 134	2 328	32 416	-	-	-	2 431	-	-	280	5 667	76
154 939	36 777	36 591	274 498	246	-	1 415	38 658	15 931	56 761	30 739	137 584	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- erzeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	13 014	2 290	-	-	-	-	-	1 243	-
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 014	2 290	-	-	-	-	-	1 243	-
81	29	Spyck ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	21 374	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	3 081	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	24 455	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	50 619	3 311	-	-	-	383	-	-	-
88			zu Tal	6 674	550	-	150	-	60	-	-	-
89			vom Kanal	785	752	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	58 078	4 613	-	150	-	443	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	167	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	17 252	-	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	17 419	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 138 879	3 508	601	-	-	713 790	154 412	1 319	-
96			zu Tal	294 595	5 801	-	241	-	29 858	144 440	1 379	-
97			vom Kanal	78 656	4 084	40	-	-	12 246	6 741	7 966	-
98			zusammen	1 512 130	13 393	641	241	-	755 894	305 593	10 664	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	646 888	13 393	641	241	-	208 364	79 495	4 975	-
100	31	Orsoy	zu Berg	1 953	-	-	-	-	1 136	-	-	-
101			zu Tal	804	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	139	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	2 896	-	-	-	-	1 136	-	-	-
104	31	Walsum	zu Berg	220 316	-	-	-	-	220 229	-	-	-
105			zu Tal	14 783	-	-	-	-	14 783	-	-	-
106			vom Kanal	7 278	-	-	-	-	4 442	-	-	-
107			zusammen	242 377	-	-	-	-	239 454	-	-	-
108	31	Homberg	zu Berg	4 843	702	-	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	8 374	2 642	-	-	-	-	3 596	-	-
110			vom Kanal	25 168	889	-	-	-	-	-	22 509	-
111			zusammen	38 385	4 233	-	-	-	-	3 596	22 509	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	241 435	-	-	-	-	199 111	41 524	-	-
113			zu Tal	4 722	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	246 157	-	-	-	-	199 111	41 524	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	125 074	34 496	104	128	7 898	670	23 841	-	-
116			zu Tal	16 385	8 564	-	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	141 459	43 060	104	128	7 898	670	23 841	-	-

1) Ab 1.1.1961 unter minderwichtige Häfen V.B. 29.

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31. 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 481	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 481	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 374	84
453	453	533	1 330	-	-	-	-	-	-	-	765	85
453	453	533	1 330	-	-	-	-	-	-	-	22 139	86
1 774	-	-	42 895	28	-	-	781	-	12	-	1 435	87
-	-	971	750	-	-	-	-	-	-	-	4 193	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	89
1 774	-	971	43 645	28	-	-	781	-	12	33	5 628	90
-	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	17 252	167	-	-	-	-	-	-	-	-	94
99 036	77 582	212	40 656	-	36 410	460	2 329	23 977	34 925	3 102	24 142	95
28 463	17 239	1 812	13 860	400	11 582	10 341	1 007	636	17 489	4 781	22 505	96
19 470	582	-	1 287	-	400	2 006	-	14 327	4 791	3 823	1 475	97
146 969	95 403	2 024	55 803	400	48 392	12 807	3 336	38 940	57 205	11 706	48 122	98
135 079	95 403	1 557	41 382	400	24 142	12 807	3 336	31 904	43 855	11 703	33 614	99
817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	663	101
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
956	-	-	-	-	-	-	-	-	141	-	663	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
-	-	1 406	-	-	-	-	510	127	170	-	623	106
-	-	1 406	-	-	-	-	510	127	170	87	623	107
-	-	-	-	-	2 755	-	-	-	-	-	1 386	108
-	-	-	-	-	743	-	402	-	-	-	991	109
1 770	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 770	1 203	-	-	-	3 498	-	402	-	-	-	2 377	111
-	-	-	800	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	4 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	4 722	800	-	-	-	-	-	-	-	-	114
249	-	-	-	-	2 507	1 864	416	338	6 254	252	46 057	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-	961	400	6 460	116
249	-	-	-	-	2 507	1 864	416	338	7 215	652	52 517	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung										Steinkohle	Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül- lerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Man- gan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
noch: III. Rhein														
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	122 630	10 942	148	1 394	-	563	1 839	19 013	-	-	
119			zu Tal	26 986	12 960	-	520	-	-	20	-	-	-	
120			zusammen	149 616	23 902	148	1 914	-	563	1 859	19 013	-	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	110 995	7 471	-	198	-	1 623	9 030	-	-	-	
122			zu Tal	11 836	3 635	-	20	-	-	-	-	-	-	
123			zusammen	122 831	11 106	-	218	-	1 623	9 030	-	-	-	
124	34/37	Leverkusen-	zu Berg	130 742	-	-	-	-	10 387	27 073	10 011	-	-	
125		Monheim	zu Tal	13 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
126			zusammen	144 704	-	-	-	-	10 387	27 073	10 011	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	225 467	18 387	782	459	-	-	10 318	4 167	-	-	
128			zu Tal	45 265	10 411	5	1 400	-	-	-	-	-	-	
129			zusammen	270 732	28 798	787	1 859	-	-	10 318	4 167	-	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	35 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
131			zu Tal	8 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132			zusammen	43 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	14 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	5 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	19 703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	10 847	993	-	79	-	-	-	6 374	-	-	
140			zu Tal	2 535	-	-	442	-	-	-	-	-	-	
141			zusammen	13 382	993	-	521	-	-	-	6 374	-	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 715	-	-	-	-	-	-	6 715	-	-	
143			zu Tal	61 632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	68 347	-	-	-	-	-	-	6 715	-	-	
145	29	Minder-		20 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31	wichtige		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33	Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	20 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 149 562	132 388	1 680	5 031	7 898	1 209 281	422 834	80 696	-	-	
152			Summe II	1 461 679	32 982	2 065	3 506	332	573 138	51 042	49 505	1 747	-	
153			Summe I	94 859	7 842	340	412	-	-	-	57 670	262	-	
154			Gesamtverkehr	4 706 100	173 212	4 085	8 949	8 230	1 782 419	473 876	187 871	2 009	-	
155			darunter Öffentliche Häfen	2 325 422	158 314	3 745	8 737	8 230	568 557	138 590	44 140	-	-	
Grenzstelle Emme														
156			Zusammen											

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen
Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	1
-	-	3 160	-	-	-	-	202	-	-	-	-	4 656	2
-	-	3 160	-	-	-	-	202	-	-	-	-	12 718	3
-	-	-	1 584	2 915	-	-	-	-	-	-	-	7 026	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	5
-	-	-	1 584	2 915	-	-	-	-	-	-	-	7 786	6
-	-	-	5 003	-	-	-	-	-	-	-	-	57 301	7
-	-	-	1 398	-	-	-	-	-	-	-	-	9 534	8
-	-	14 805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 899	9
-	-	14 805	6 401	-	-	-	-	-	-	-	-	141 734	10
-	-	17 965	7 985	2 915	-	-	202	-	-	-	-	162 238	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	1 123	-	-	-	-	-	4 156	-	16 339	12
-	-	-	2 470	-	-	-	-	-	-	1 054	-	19 319	13
-	-	-	2 470	1 123	-	-	-	-	-	5 210	-	35 658	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	11 772	15
-	-	21	-	4 480	-	-	-	-	-	-	-	69 812	16
-	-	21	-	4 480	-	-	-	-	-	258	-	81 584	17
-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	20 013	18
1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	19
1 300	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	21 313	20
-	-	-	208	-	-	1 500	-	-	-	-	-	38 254	21
9 121	-	-	-	-	-	9 135	-	-	-	-	3	58 211	22
9 121	-	-	208	-	-	10 635	-	-	-	-	3	96 465	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158 446	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	16 788	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	175 234	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	540	-	-	-	-	-	97 627	30
750	750	-	-	-	-	17 590	-	359	448	1 433	739	191 667	31
750	750	-	-	-	-	18 130	-	359	448	1 433	739	289 294	32
20 379	14 475	1 966	2 458	-	-	-	-	-	-	460	-	350 339	33
142 103	34 665	-	-	310	-	3 507	-	5 960	-	663	1 253	442 018	34
162 482	49 140	1 966	2 458	310	-	3 507	-	5 960	-	1 123	1 253	792 357	35
1 197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 051	36
2 387	-	-	-	-	-	4 320	-	-	279	-	-	161 434	37
3 584	-	-	-	-	-	4 320	-	-	279	-	-	213 485	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle	Braunkohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	13 108	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	13 108	-	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 665	-	-	-	-	-	-	2 665	-
43			zu Tal	28 614	-	-	-	-	-	-	27 427	-
44			zusammen	31 279	-	-	-	-	-	-	30 092	-
45	25	Marl	zu Berg	14 160	-	-	-	-	-	-	11 889	-
46			zu Tal	15 160	-	-	-	-	-	-	12 557	-
47			zusammen	29 320	-	-	-	-	-	-	24 446	-
48	25	Dorsten	zu Berg	22 795	-	-	-	-	-	-	17 980	-
49			zu Tal	46 011	-	-	-	-	-	-	15 684	-
50			zusammen	68 806	-	-	-	-	-	-	33 664	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	3 907	-	-	-	-	-	-	3 907	-
52			zu Tal	145 313	-	-	-	-	-	1 177	143 336	-
53			zusammen	149 220	-	-	-	-	-	1 177	147 243	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	25 988	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	25 988	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	11 374	-	-	-	-	-	-	11 374	-
58			zu Tal	90 351	-	-	-	-	-	519	89 151	-
59			zusammen	101 725	-	-	-	-	-	519	100 525	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	15 757	100	-	391	-	-	-	4 630	-
62			zusammen	15 757	100	-	391	-	-	-	4 630	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	31 102	-	-	-	-	-	-	31 102	-
65			zusammen	31 102	-	-	-	-	-	-	31 102	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	135 162	100	-	1 106	-	-	8 106	55 208	-
68			zusammen	135 162	100	-	1 106	-	-	8 106	55 208	-
69	28	Essen	zu Berg	17 223	-	-	-	-	-	-	13 735	-
70			zu Tal	67 712	-	-	-	-	-	-	55 946	-
71			zusammen	84 935	-	-	-	-	-	-	69 681	-
72	21	Minderwichtige Häfen		1 006	-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			252 242	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			81 843	-	-	-	-	-	-	34 269	-
76			zusammen	335 091	-	-	-	-	-	-	34 269	-
77		Summe II		2 205 359	2 041	169	1 497	-	-	9 802	1 468 352	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137 639	39
1 601	951	-	-	1 330	-	-	-	9 386	726	65	-	13 108	40
1 601	951	-	-	1 330	-	-	-	9 386	726	65	-	150 747	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 450	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	29 133	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	35 583	44
-	-	-	484	-	-	-	-	-	-	-	1 787	16 569	45
-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	-	2 280	16 001	46
-	-	-	807	-	-	-	-	-	-	-	4 067	32 570	47
-	-	-	4 815	-	-	-	-	-	-	-	-	34 330	48
13 531	10 757	-	16 796	-	-	-	-	-	-	-	-	46 011	49
13 531	10 757	-	21 611	-	-	-	-	-	-	-	-	80 341	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 907	51
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	145 313	52
-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	-	149 220	53
-	-	-	25 988	-	-	-	-	-	-	-	-	25 988	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	25 988	-	-	-	-	-	-	-	-	25 988	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81 290	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	90 351	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681	171 641	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 217	60
-	-	248	-	9 933	-	-	-	-	-	165	290	15 757	61
-	-	248	-	9 933	-	-	-	-	-	165	290	105 974	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 102	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 102	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468 871	66
-	-	2 928	13 786	673	-	1 600	-	5 759	615	44 387	894	135 162	67
-	-	2 928	13 786	673	-	1 600	-	5 759	615	44 387	894	604 033	68
-	-	-	2 834	-	-	-	-	-	-	600	54	90 598	69
7 137	-	-	1 031	-	-	2 950	-	199	-	249	200	96 069	70
7 137	-	-	3 865	-	-	2 950	-	199	-	849	254	186 667	71
-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	-	-	-	12 770	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 989	73
252 242	174 959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263 282	74
456	-	-	-	47 118	-	-	-	-	-	-	-	105 741	75
252 698	174 959	-	1 006	47 118	-	-	-	-	-	-	-	387 782	76
452 204	236 557	5 163	72 584	64 967	-	41 942	-	21 663	2 068	53 539	9 368	3 667 038	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten									Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve	zu Berg	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79			zu Tal	2 017	261	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	2 337	261	-	-	-	-	-	-	-	-	
81	29	Spyck ¹⁾	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	3 392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	3 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	7 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	880	-	-	650	-	-	-	-	-	-	
89			zum Kanal	300	101	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	1 940	101	-	650	-	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	72 747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	21 689	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			zum Kanal	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	95 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	421 385	84	50	100	-	35 161	23 299	228 980	-	-	
96			zu Tal	459 219	450	240	100	-	67 132	-	76 590	-	-	
97			zum Kanal	102 083	1 378	-	81	-	21 578	550	3 536	-	-	
98			zusammen	982 687	1 912	290	281	-	123 871	23 849	309 106	-	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	511 202	1 912	290	281	-	25 761	19 399	284 634	-	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	88 092	-	-	-	-	-	-	88 092	-	-	
101			zu Tal	39 473	-	-	-	-	-	-	39 473	-	-	
102			zum Kanal	2 276	-	-	-	-	-	-	2 276	-	-	
103			zusammen	129 841	-	-	-	-	-	-	129 841	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	83 046	-	-	-	-	-	-	68 007	-	-	
105			zu Tal	117 846	-	-	-	-	-	-	65 330	-	-	
106			zum Kanal	3 838	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-	
107			zusammen	204 730	-	-	-	-	-	-	135 188	-	-	
108	31	Homberg	zu Berg	56 217	-	-	-	-	1 445	2 340	51 140	-	-	
109			zu Tal	96 242	-	-	-	-	1 403	-	14 147	-	-	
110			zum Kanal	8 432	-	-	-	-	2 960	976	4 028	-	-	
111			zusammen	160 891	-	-	-	-	5 808	3 316	69 315	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	9 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
113			zu Tal	38 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114			zusammen	47 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
115	32/33	Krefeld-Verdingen	zu Berg	7 750	-	-	280	-	-	-	-	-	-	
116			zu Tal	16 973	1 535	-	2 577	-	-	2 568	-	-	-	
117			zusammen	24 723	1 535	-	2 857	-	-	2 568	-	-	-	

1) Ab 1.1.1961 unter minderwichtige Häfen V.B. 29.

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	13 334	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 756	2 017	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076	15 351	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 392	24 766	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 709	6 790	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 101	31 556	86
10	-	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	51 379	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	7 554	88
149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	1 085	89
159	-	-	750	-	-	-	-	-	-	280	-	60 018	90
-	-	-	-	-	72 173	-	-	-	-	-	574	72 914	91
-	-	-	-	-	13 485	-	-	-	-	-	8 204	38 941	92
-	-	-	-	-	1 077	-	-	-	-	-	395	1 472	93
-	-	-	-	-	86 735	-	-	-	-	-	9 173	113 327	94
49 951	23 199	-	10 219	-	-	-	654	27 433	700	17 389	27 365	1 560 264	95
12 942	9 284	26 632	133 428	11 738	-	17 227	82	40 884	898	55 493	15 383	753 814	96
1 736	158	27 472	21 286	-	-	-	-	3 876	1 320	11 926	7 344	180 739	97
64 629	32 641	54 104	164 933	11 738	-	17 227	736	72 193	2 918	64 808	50 692	2 494 817	98
50 246	32 641	8 158	14 914	11 738	-	16 726	736	14 017	2 918	49 937	9 535	1 158 090	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90 045	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 277	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 415	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132 737	103
-	-	-	-	-	-	-	-	8 592	-	5 679	768	303 362	104
1 197	-	-	8 150	120	-	16 288	-	-	-	26 129	632	132 629	105
-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	1 732	-	11 116	106
1 197	-	-	8 405	120	-	16 288	-	8 592	-	33 540	1 400	447 107	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292	61 060	108
-	-	54 089	20 110	-	-	-	-	-	-	-	6 493	104 616	109
-	-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	172	33 600	110
-	-	54 089	20 406	-	-	-	-	-	-	-	7 957	199 276	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 645	-	7 715	-	250 795	112
-	-	-	-	1 735	-	-	-	11 486	-	24 885	-	42 828	113
-	-	-	-	1 735	-	-	-	13 131	-	32 600	-	293 623	114
22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	139	7 309	132 824	115
22	22	40	401	-	-	2 482	-	-	-	1 148	6 200	33 358	116
44	44	40	401	-	-	2 482	-	-	-	1 287	13 509	166 182	117

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	25	22	-	4 837	9 084	137 375	118
-	-	-	552	-	-	-	-	-	-	15 965	9 754	66 281	119
-	-	-	552	-	-	-	25	22	-	20 802	18 838	203 656	120
-	-	666	-	-	-	-	-	-	-	715	2 831	123 174	121
-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	6 027	3 626	22 539	122
-	-	666	-	200	-	-	-	-	-	6 742	6 457	145 713	123
3 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 593	138 496	124
1 654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 433	48 010	125
4 815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 026	186 506	126
152 680	116 831	-	721	-	-	-	-	-	-	919	13 109	428 609	127
28 193	19 730	112	-	119	-	1 929	50	-	1 506	6 652	17 554	118 393	128
180 873	136 561	112	721	119	-	1 929	50	-	1 506	7 571	30 663	547 002	129
124 810	73 539	-	-	-	-	415	-	-	-	-	27 686	440 311	130
31 024	11 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 060	52 137	131
155 834	84 580	-	-	-	-	415	-	-	-	-	31 746	492 448	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	622	15 024	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453	6 754	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 075	21 778	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 849	139
268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	459	3 632	140
268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	461	14 481	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 715	142
-	-	-	-	2 535	-	-	-	-	-	-	-	64 167	143
-	-	-	-	2 535	-	-	-	-	-	-	-	70 882	144
-	-	-	644 078	-	-	-	-	-	-	-	10 318	674 487	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	20 731	-	-	-	-	-	-	-	-	20 731	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	664 809	-	-	-	-	-	-	-	10 318	695 218	150
407 819	253 826	109 011	860 977	16 447	86 735	38 341	811	93 938	4 424	187 695	208 892	6 331 678	151
452 204	236 557	5 163	72 584	64 967	-	41 942	-	21 663	2 068	53 539	9 368	3 667 038	152
-	-	17 965	7 985	2 915	-	-	202	-	-	-	-	162 238	153
860 023	490 383	132 139	941 546	84 329	86 735	80 283	1 013	115 601	6 492	241 234	218 260	10 160 954	154
356 470	215 246	30 946	33 398	40 876	-	41 067	1 013	21 147	6 213	134 512	89 182	4 177 773	155

rich (Talverkehr)

[illegible]

3. Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnen-
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	49	23 874	25	9 882	9 476
2	Summe I	-	49	23 874	25	9 882	9 476
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	46	22 709	64	24 708	14 037
4	Minster	-	234	93 722	20	8 345	71 098
5	Datteln	-	17	11 578	5	2 045	8 488
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	8	3 849	5	2 045	2 631
7	Castrop-Rauxel	-	16	10 446	117	58 747	5 380
8	davon "König Ludwig"	-	4	2 403	58	21 652	1 173
9	"Viktor"	-	12	8 043	59	37 095	4 207
10	Herne	-	89	28 135	176	96 336	23 512
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	78	25 171	77	38 661	21 858
12	"Julia"	-	11	2 964	99	57 675	1 654
13	Recklinghausen	-	-	-	-	-	-
14	Wanne-Eickel	-	76	38 351	260	148 500	25 672
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	26	10 651	-
16	Gelsenkirchen	-	290	184 308	558	347 536	154 245
17	davon: "Stadthafen"	-	63	35 806	81	64 756	23 524
18	"Graf Bismarck"	-	4	3 330	154	62 341	2 225
19	"Grimberg"	-	158	92 817	21	11 010	82 895
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	6	4 473	-
21	"Hugo"	-	-	-	25	10 410	-
22	"Nordstern"	-	2	873	90	61 424	737
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	63	51 482	181	133 122	44 864
24	Bottrop	-	11	3 977	158	114 654	2 494
25	darunter: "Prosper"	-	10	3 254	47	26 099	1 989
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	136	69 268	29	13 205	57 584
27	Oberhausen	-	6	3 521	23	12 013	3 096
28	davon: "Concordia"	-	6	3 521	23	12 013	3 096
29	Marl	-	5	3 092	62	26 379	3 250
30	Dorsten	-	11	7 889	109	56 850	7 141
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	92	42 569	-
32	Hamm-Boesendorf	-	-	-	66	66 783	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	66	66 783	-
34	Flaesheim	-	-	-	75	27 810	-
35	Lünen	-	89	64 714	84	57 029	55 686
36	darunter: "Preußen"	-	5	1 631	52	34 816	1 633
37	Hamm	-	237	117 381	40	14 470	84 762
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	5	1 787	-
39	Ahlen	-	-	-	21	13 015	-
40	Dortmund	-	492	289 302	238	88 865	248 389
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	5	2 328	45	16 279	1 564

und Floßverkehr

häfen in Nordrhein-Westfalen

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	3 680	1	256	1 983	81	37 692	11 459	-	1	
6	3 680	1	256	1 983	81	37 692	11 459	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	3 106	-	-	2 872	115	50 523	16 909	-	3	
6	5 348	-	-	4 186	260	107 415	75 284	-	4	
13	13 057	-	-	11 140	35	26 680	19 628	-	5	
12	11 786	-	-	10 893	25	17 680	13 524	-	6	
11	12 361	45	45 130	9 781	189	126 684	15 161	-	7	
1	423	26	22 740	71	89	47 218	1 244	-	8	
10	11 938	19	22 390	9 710	100	79 466	13 917	-	9	
2	1 424	109	84 337	622	376	210 232	24 134	-	10	
1	893	57	43 316	210	213	108 041	22 068	-	11	
1	531	52	41 021	412	163	102 191	2 066	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
20	18 805	138	142 294	15 488	494	347 950	41 160	-	14	
2	1 826	12	12 628	1 165	40	25 105	1 165	-	15	
168	183 452	205	195 155	171 985	1 221	910 451	326 230	-	16	
12	10 083	2	1 994	9 095	158	112 639	32 619	-	17	
1	1 398	68	58 865	1 225	227	125 934	3 450	-	18	
151	168 978	14	10 520	158 890	344	283 325	241 785	-	19	
-	-	17	13 439	-	23	17 912	-	-	20	
-	-	9	6 707	-	34	17 117	-	-	21	
-	-	91	99 975	-	183	162 272	737	-	22	
4	2 993	4	3 655	2 775	252	191 252	47 639	-	23	
3	1 262	133	132 843	524	305	252 736	3 018	-	24	
3	1 262	32	31 762	524	92	62 377	2 513	-	25	
75	86 691	6	6 167	80 055	246	175 331	137 639	-	26	
1	1 356	21	25 250	1 208	51	42 140	4 304	-	27	
1	1 356	21	25 250	1 208	51	42 140	4 304	-	28	
-	-	10	8 674	-	77	38 145	3 250	-	29	
4	4 898	22	19 175	4 394	146	88 812	11 535	-	30	
-	-	22	19 175	-	114	61 744	-	-	31	
-	-	100	122 036	-	166	188 819	-	-	32	
-	-	100	122 036	-	166	188 819	-	-	33	
-	-	-	-	-	75	27 810	-	-	34	
17	15 329	81	69 480	14 230	271	206 552	69 916	-	35	
-	-	50	41 117	-	107	77 564	1 633	-	36	
10	6 942	3	2 476	5 455	290	141 269	90 217	-	37	
-	-	2	1 797	-	7	3 584	-	-	38	
-	-	23	20 409	-	44	33 424	-	-	39	
273	238 625	58	35 223	220 482	1 061	652 015	468 871	-	40	
-	-	20	16 038	-	70	34 645	1 564	-	41	

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	182	113 838	80	46 768	76 113
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	9	6 151	30	15 487	5 279
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	13	7 083	27	17 584	5 779
47	Summe II	-	1 937	1 062 231	2 185	1 224 058	840 947
III. Rhein							
48	Kleve	-	38	15 671	9	6 733	9 255
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	64	31 526	59	32 148	17 900
51	Wesel	-	89	38 317	17	5 510	20 221
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	6	6 572	72	35 441	6 283
53	Duisburg	-	926	625 650	2 570	1 483 155	414 450
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	687	439 533	1 642	1 004 955	257 645
55	Duisburg-Huckingen	-	35	33 830	99	45 582	31 189
56	Duisburg-Schwelgern	-	114	82 276	448	244 663	69 421
57	Duisburg-Rheinrufer	-	89	69 596	295	156 806	55 847
58	Duisburg-Meiderich	-	1	415	86	31 149	348
59	darunter: "Neumühl"	-	1	415	83	29 301	348
60	Orsoy	-	5	2 194	105	80 849	1 760
61	Walsum	-	77	72 241	244	142 491	63 852
62	Homberg	-	25	16 584	142	87 811	10 713
63	Rheinhausen	-	52	47 044	170	83 368	41 907
64	Krefeld-Uerdingen	-	298	159 966	148	69 322	88 219
65	Düsseldorf	-	443	247 998	265	137 358	107 568
66	Neuß	-	340	175 046	109	63 977	83 232
67	Leverkusen-Monheim	-	150	95 646	112	65 262	63 730
68	Köln	-	595	374 236	454	333 052	181 877
69	Wesseling	-	37	33 852	399	362 468	21 592
70	Lülsdorf	-	33	22 197	29	17 341	13 815
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	50	30 142	9	4 608	10 681
73	Oberkassel	-	33	6 996	10	3 488	5 776
74	Summe III	-	3 261	2 001 878	4 923	3 014 382	1 162 831
75	Summe II	-	1 937	1 062 231	2 185	1 224 058	840 947
76	Summe I	-	49	23 874	25	9 882	9 476
77	Gesamtverkehr	-	5 247	3 087 983	7 133	4 248 322	2 013 254
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 031	2 270 477	3 638	2 253 575	1 293 153
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 224	2 139 509	1 126	340 824	1 693 221

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
33	32 542	52	54 465	25 619	347	247 613	101 732	-	42	
7	6 233	38	41 362	5 762	84	69 233	11 041	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	912	13	12 353	760	54	37 932	6 539	-	46	
641	625 198	1 006	963 114	568 041	5 769	3 874 601	1 408 988	-	47	
<u>gebiet</u>										
7	4 446	-	-	3 759	54	26 850	13 014	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
9	7 180	-	-	6 555	132	70 854	24 455	-	50	
177	53 985	-	-	37 857	283	97 812	58 078	-	51	
10	11 470	55	76 557	11 136	143	130 040	17 419	-	52	
890	1 249 951	444	525 994	1 097 680	4 830	3 884 750	1 512 130	-	53	
363	462 935	288	367 162	389 243	2 980	2 274 585	646 888	-	54	
83	118 303	1	1 247	104 433	218	198 962	135 622	-	55	
231	374 829	26	26 663	346 186	819	728 431	415 607	-	56	
205	284 373	106	113 603	249 223	695	624 378	305 070	-	57	
8	9 511	23	17 319	8 595	118	58 394	8 943	-	58	
2	2 287	20	14 181	2 217	106	46 184	2 565	-	59	
1	1 191	55	71 163	1 136	166	155 397	2 896	-	60	
115	185 653	102	134 445	178 525	538	534 830	242 377	-	61	
29	33 048	222	129 061	27 672	418	266 504	38 385	-	62	
187	214 647	10	10 105	204 250	419	355 164	246 157	-	63	
63	67 069	5	5 790	53 240	514	302 147	141 459	-	64	
78	55 943	11	13 003	42 048	797	454 302	149 616	-	65	
64	52 892	1	1 137	39 599	514	293 052	122 831	-	66	
78	89 589	17	22 121	80 974	357	272 618	144 704	-	67	
112	137 638	85	105 087	88 855	1 246	950 013	270 732	-	68	
14	24 519	195	228 710	22 194	645	649 549	43 786	-	69	
6	7 123	-	-	5 888	68	46 661	19 703	-	70	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	
4	4 504	-	-	2 701	63	39 254	13 382	-	72	
60	76 485	-	-	62 571	103	86 969	68 347	-	73	
1 904	2 277 333	1 202	1 323 173	1 966 640	11 290	8 616 766	3 129 471	-	74	
641	625 198	1 006	963 114	568 041	5 769	3 874 601	1 408 988	-	75	
6	3 680	1	256	1 983	81	37 692	11 459	-	76	
2 551	2 906 211	2 209	2 286 543	2 536 664	17 140	12 529 059	4 549 918	-	77	
1 260	1 202 863	781	909 057	999 245	9 710	6 635 972	2 292 398	-	78	
<u>rich (Bergverkehr)</u>										
1 407	1 992 632	36	51 232	1 854 454	5 793	4 524 197	3 547 675	-	79	

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	25	9 882	49	23 874	8 800
2	Summe I	-	25	9 882	49	23 874	8 800
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	64	24 708	46	22 709	18 749
4	Minster	-	20	8 345	234	93 722	6 300
5	Datteln	-	5	2 045	17	11 578	1 685
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	5	2 045	8	3 849	1 685
7	Castrop-Rauxel	-	117	58 747	16	10 446	41 802
8	davon "König Ludwig"	-	58	21 652	4	2 403	15 886
9	"Viktor"	-	59	37 095	12	8 043	25 916
10	Herne	-	176	96 336	89	28 135	77 068
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	77	38 661	78	25 171	30 143
12	"Julia"	-	99	57 675	11	2 964	46 925
13	Recklinghausen	-	-	-	-	-	-
14	Wanne-Eickel	-	260	148 500	76	38 351	120 322
15	darunter: "Unser Fritz"	-	26	10 651	-	-	8 422
16	Gelsenkirchen	-	558	347 536	290	184 308	292 205
17	davon: "Stadthafen"	-	81	64 756	63	35 806	50 335
18	"Graf Bismarck"	-	154	62 341	4	3 330	50 262
19	"Grimberg"	-	21	11 010	158	92 817	6 756
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	6	4 473	-	-	3 713
21	"Hugo"	-	25	10 410	-	-	8 793
22	"Nordstern"	-	90	61 424	2	873	51 964
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	181	133 122	63	51 482	120 382
24	Bottrop	-	158	114 654	11	3 977	92 640
25	darunter: "Prosper"	-	47	26 099	10	3 254	24 824
26	Milheim a.d.Ruhr	-	29	13 205	136	69 268	7 068
27	Oberhausen	-	23	12 013	6	3 521	10 607
28	davon: "Concordia"	-	23	12 013	6	3 521	10 607
29	Marl	-	62	26 379	5	3 092	21 529
30	Dorsten	-	109	56 850	11	7 889	52 365
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	92	42 569	-	-	38 834
32	Hamm-Bossendorf	-	66	66 783	-	-	54 945
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	66	66 783	-	-	54 945
34	Flaesheim	-	75	27 810	-	-	25 988
35	Lünen	-	84	57 029	89	64 714	43 941
36	darunter: "Preußen"	-	52	34 816	5	1 631	24 498
37	Hamm	-	49	17 791	228	114 060	13 450
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	5	1 787	-	-	1 676
39	Ahlen	-	21	13 015	-	-	12 049
40	Dortmund	-	314	124 138	415	252 750	96 398
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	45	16 279	5	2 328	12 793

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
1	256	6	3 680	245	81	37 692	9 045	-	20 504	1
1	256	6	3 680	245	81	37 692	9 045	-	20 504	2
fälisches Kanalgebiet										
-	-	5	3 106	-	115	50 523	18 749	-	35 658	3
-	-	6	5 348	-	260	107 415	6 300	-	81 584	4
-	-	13	13 057	-	35	26 680	1 685	-	21 313	5
-	-	12	11 786	-	25	17 680	1 685	-	15 209	6
45	45 130	11	12 361	39 502	189	126 684	81 304	-	96 465	7
26	22 740	1	423	20 381	89	47 218	36 267	-	37 511	8
19	22 390	10	11 938	19 121	100	79 466	45 037	-	58 954	9
109	84 337	2	1 424	74 032	376	210 232	151 100	-	175 234	10
57	43 316	1	893	37 755	213	108 041	67 898	-	89 966	11
52	41 021	1	531	36 277	163	102 191	83 202	-	85 268	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
138	142 294	20	18 805	127 812	494	347 950	248 134	-	289 294	14
12	12 628	2	1 826	10 573	40	25 105	18 995	-	20 160	15
205	195 155	168	183 452	173 922	1 221	910 451	466 127	-	792 357	16
2	1 994	12	10 083	1 644	158	112 639	51 979	-	84 598	17
68	58 865	1	1 398	53 232	227	125 934	103 494	-	106 944	18
14	10 520	151	168 978	8 423	344	283 325	15 179	-	256 964	19
17	13 439	-	-	12 256	23	17 912	15 969	-	15 969	20
9	6 707	-	-	6 157	34	17 117	14 950	-	14 950	21
91	99 975	-	-	89 268	183	162 272	141 232	-	141 969	22
4	3 655	4	2 993	2 942	252	191 252	123 324	-	170 963	23
133	132 843	3	1 262	117 827	305	252 736	210 467	-	213 485	24
32	31 762	3	1 262	29 204	92	62 377	54 028	-	56 541	25
6	6 167	75	86 691	6 040	246	175 331	13 108	-	150 747	26
21	25 250	1	1 356	20 672	51	42 140	31 279	-	35 583	27
21	25 250	1	1 356	20 672	51	42 140	31 279	-	35 583	28
10	8 674	-	-	7 791	77	38 145	29 320	-	32 570	29
22	19 175	4	4 898	16 441	146	88 812	68 806	-	80 341	30
22	19 175	-	-	16 441	114	61 744	55 275	-	55 275	31
100	122 036	-	-	94 275	166	188 819	149 220	-	149 220	32
100	122 036	-	-	94 275	166	188 819	149 220	-	149 220	33
-	-	-	-	-	75	27 810	25 988	-	25 988	34
81	69 480	17	15 329	57 784	271	206 552	101 725	-	171 641	35
50	41 117	-	-	32 437	107	77 564	56 935	-	58 568	36
3	2 476	10	6 942	2 307	290	141 269	15 757	-	105 974	37
2	1 797	-	-	1 679	7	3 584	3 355	-	3 355	38
23	20 409	-	-	19 053	44	33 424	31 102	-	31 102	39
71	46 428	261	228 695	38 764	1 061	652 011	135 162	-	604 033	40
20	16 038	-	-	12 999	70	34 645	25 792	-	27 356	41

noch: 3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen; b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	80	46 768	182	113 838	37 107
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	30	15 487	9	6 151	13 590
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	27	17 584	13	7 083	14 500
47	Summe II	-	2 270	1 262 652	1 851	1 022 358	1 026 218
III. Rhein							
48	Kleve	-	9	6 733	38	15 671	2 337
49	Spyck	-	-	-	-	-	-
50	Emmerich	-	59	32 148	64	31 526	7 101
51	Wesel	-	17	5 510	89	38 317	1 940
52	Rheinberg-Ossenberg	-	72	35 441	6	6 572	20 701
53	Duisburg	-	1 612	874 020	1 836	1 206 428	562 624
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	684	395 820	1 597	1 020 311	237 751
55	Duisburg-Huckingen	-	99	45 582	35	33 830	13 076
56	Duisburg-Schwelgern	-	448	244 663	114	82 276	185 765
57	Duisburg-Rheinufer	-	295	156 806	89	69 596	97 449
58	Duisburg-Meiderich	-	86	31 149	1	415	28 583
59	darunter: "Neumühl"	-	83	29 301	1	415	27 850
60	Orsoy	-	105	80 849	5	2 194	68 897
61	Walsum	-	244	142 491	77	72 241	89 510
62	Homburg	-	142	87 811	25	16 584	50 173
63	Rheinhausen	-	170	83 368	52	47 044	39 902
64	Krefeld-Uerdingen	-	148	69 322	298	159 966	21 337
65	Düsseldorf	-	265	137 358	443	247 998	43 134
66	Neuß	-	109	63 977	340	175 046	21 982
67	Leverkusen-Monheim	-	112	65 262	150	95 646	20 300
68	Köln	-	501	359 026	549	348 977	202 813
69	Wesseling	-	399	362 468	37	33 852	263 630
70	Lülsdorf	-	29	17 341	33	22 197	2 075
71	Beuel	-	-	-	-	-	-
72	Bonn	-	9	4 608	50	30 142	1 099
73	Oberkassel	-	10	3 488	33	6 996	2 535
74	Summe III	-	4 012	2 431 221	4 125	2 557 397	1 422 090
75	Summe II	-	2 270	1 262 652	1 851	1 022 358	1 026 218
76	Summe I	-	25	9 682	49	23 874	8 800
77	Gesamtverkehr	-	6 307	3 703 755	6 025	3 603 629	2 457 108
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	2 812	1 709 008	4 809	2 786 123	1 052 730
Grenzstelle Emme							
79	Zusammen	-	3 262	1 555 717	1 025	899 865	1 149 148

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fälisches Kanalgebiet										
52	54 465	33	32 542	47 828	347	247 613	84 935	-	186 667	42
38	41 362	7	6 233	36 985	84	69 233	50 575	-	61 616	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
13	12 353	1	912	10 099	54	37 932	24 599	-	31 138	46
1 019	974 319	629	615 268	844 050	5 769	3 674 597	1 870 268	-	3 279 256	47
gebiet										
-	-	7	4 446	-	54	26 850	2 337	-	15 351	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	9	7 180	-	132	70 854	7 101	-	31 556	50
-	-	177	53 985	-	283	97 812	1 940	-	60 018	51
55	76 557	10	11 470	75 207	143	130 040	95 908	-	113 327	52
421	507 098	887	1 237 012	420 063	4 756	3 824 558	982 687	-	2 494 817	53
265	348 266	360	449 996	273 451	2 906	2 214 393	511 202	-	1 158 090	54
1	1 247	83	118 303	100	218	198 962	13 176	-	148 798	55
26	26 663	231	374 829	22 202	819	728 431	207 967	-	623 574	56
106	113 603	205	284 373	108 060	695	624 378	205 509	-	510 579	57
23	17 319	8	9 511	16 250	118	58 394	44 833	-	53 776	58
20	14 181	2	2 287	13 379	106	46 184	41 229	-	43 794	59
55	71 163	1	1 191	60 944	166	155 397	129 841	-	132 737	60
102	134 445	115	185 653	115 220	538	534 830	204 730	-	447 107	61
222	129 061	29	33 048	110 718	418	266 504	160 891	-	199 276	62
10	10 105	187	214 647	7 564	419	355 164	47 466	-	293 623	63
5	5 790	63	67 069	3 386	514	302 147	24 723	-	166 182	64
11	13 003	78	55 943	10 906	797	454 302	54 040	-	203 656	65
1	1 137	64	52 892	900	514	293 052	22 882	-	145 713	66
17	22 121	78	89 589	21 502	357	272 618	41 802	-	166 506	67
86	106 162	110	135 214	73 457	1 246	949 379	276 270	-	547 002	68
195	228 710	14	24 519	185 032	645	649 549	448 662	-	492 448	69
-	-	6	7 123	-	68	46 661	2 075	-	21 778	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	4	4 504	-	63	39 254	1 099	-	14 481	72
-	-	60	76 485	-	103	86 969	2 535	-	70 882	73
1 180	1 305 352	1 899	2 261 970	1 084 899	11 216	8 555 940	2 506 989	-	5 636 460	74
1 019	974 319	629	615 268	844 050	5 769	3 874 597	1 870 268	-	3 279 256	75
1	256	6	3 680	245	81	37 692	9 045	-	20 504	76
2 200	2 279 927	2 534	2 880 918	1 929 194	17 066	12 468 229	4 386 302	-	8 936 220	77
772	902 441	1 242	1 177 570	738 489	9 635	6 575 142	1 791 219	-	4 083 617	78
rich (Talverkehr)										
567	978 897	920	1 012 616	809 287	5 714	4 447 095	1 958 435	-	5 506 110	79

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 540 350	69 585	15	1 341	1 083 936	252 420	58 637
2	davon nach Deutschland	2 403 864	62 270	-	483	1 083 784	250 636	39 496
3	und zwar: Niederrhein	1 546 037	40 188	-	-	849 661	171 603	4 471
4	Westdeutsche Kanäle	392 991	4 296	-	333	230 009	18 274	27 804
5	Mittelrhein	77 468	2 150	-	-	375	6 684	1 029
6	Main	83 392	2 268	-	150	-	7 821	-
7	Oberrhein	258 560	11 678	-	-	3 739	46 254	4 098
8	Neckar	45 416	1 690	-	-	-	-	2 074
9	Schweiz	103 753	7 315	15	636	152	152	19 141
10	Elsaß	32 733	-	-	222	-	1 632	-
11	Von Amsterdam zusammen	275 241	2 403	-	-	112 247	715	6 784
12	davon nach Deutschland	263 453	2 051	-	-	112 247	715	6 784
13	und zwar: Niederrhein	172 274	823	-	-	88 654	703	449
14	Westdeutsche Kanäle	40 951	299	-	-	23 593	-	-
15	Mittelrhein	7 664	-	-	-	-	12	-
16	Main	12 557	508	-	-	-	-	290
17	Oberrhein	28 406	421	-	-	-	-	6 045
18	Neckar	1 601	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	8 127	352	-	-	-	-	-
20	Elsaß	3 661	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	454 999	1 003	326	-	187 367	42 171	62 930
22	davon nach Deutschland	429 870	753	300	-	187 367	42 171	51 324
23	und zwar: Niederrhein	232 011	100	100	-	124 331	34 436	2 513
24	Westdeutsche Kanäle	94 508	-	200	-	63 036	7 235	3 878
25	Mittelrhein	17 341	453	-	-	-	500	2 657
26	Main	20 976	-	-	-	-	-	6 606
27	Oberrhein	40 986	200	-	-	-	-	18 771
28	Neckar	24 048	-	-	-	-	-	16 899
29	Schweiz	18 330	250	26	-	-	-	5 626
30	Elsaß	6 799	-	-	-	-	-	5 980
31	Von Antwerpen zusammen	84 147	6 588	-	-	1 679	858	2 349
32	davon nach Deutschland	39 152	4 270	-	-	1 679	123	486
33	und zwar: Niederrhein	16 964	1 692	-	-	1 679	-	-
34	Westdeutsche Kanäle	2 014	250	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein	3 042	508	-	-	-	-	-
36	Main	3 524	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	7 572	1 820	-	-	-	123	-
38	Neckar	6 036	-	-	-	-	-	486
39	Schweiz	28 903	2 318	-	-	-	-	1 863
40	Elsaß	16 092	-	-	-	-	735	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	109 755	743	-	-	3 722	22 518	12 514
42	davon nach Deutschland	98 292	250	-	-	3 722	22 518	7 211
43	und zwar: Niederrhein	58 964	250	-	-	-	20 359	1 634
44	Westdeutsche Kanäle	14 667	-	-	-	3 722	2 159	-
45	Mittelrhein	4 322	-	-	-	-	-	-
46	Main	6 148	-	-	-	-	-	700
47	Oberrhein	10 862	-	-	-	-	-	4 354
48	Neckar	3 329	-	-	-	-	-	523
49	Schweiz	10 390	493	-	-	-	-	4 928
50	Elsaß	1 073	-	-	-	-	-	375

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	403 656	2 078	975	78	-	950	50 374	39 204	27 395	549 726	1
-	360 063	2 043	975	62	-	500	41 573	37 294	27 395	497 310	2
-	175 992	112	-	29	-	-	3 580	24 210	16 794	259 397	3
-	45 907	26	975	-	-	-	8 423	7 126	7 960	41 858	4
-	31 542	811	-	-	-	-	8 346	320	2 641	23 570	5
-	40 124	-	-	-	-	-	3 742	1 375	-	27 912	6
-	53 891	1 051	-	33	-	500	13 928	3 796	-	119 592	7
-	12 607	43	-	-	-	-	3 554	467	-	24 981	8
-	26 430	35	-	16	-	450	7 014	1 188	-	41 209	9
-	17 163	-	-	-	-	-	1 787	722	-	11 207	10
-	92 088	407	-	-	-	-	9 590	893	13 435	36 679	11
-	90 462	371	-	-	-	-	8 211	497	13 435	28 680	12
-	60 652	181	-	-	-	-	417	156	6 604	13 635	13
-	5 678	-	-	-	-	-	2 726	-	6 831	1 824	14
-	1 074	-	-	-	-	-	1 812	-	-	4 766	15
-	9 357	41	-	-	-	-	936	142	-	1 283	16
-	12 951	149	-	-	-	-	2 077	199	-	6 564	17
-	750	-	-	-	-	-	243	-	-	608	18
-	1 626	1	-	-	-	-	440	396	-	5 312	19
-	-	35	-	-	-	-	939	-	-	2 687	20
-	86 200	1 819	3 124	770	-	-	454	5 352	14 353	31 130	21
-	77 400	1 819	2 230	770	-	-	454	4 950	14 353	27 979	22
-	44 272	608	100	770	-	-	-	2 385	8 444	13 952	23
-	6 908	250	1 750	-	-	-	134	2 180	4 385	4 552	24
-	4 577	-	-	-	-	-	-	202	1 524	7 428	25
-	13 101	493	-	-	-	-	-	98	-	678	26
-	19 773	468	-	-	-	-	320	85	-	1 369	27
-	6 769	-	380	-	-	-	-	-	-	-	28
-	8 800	-	894	-	-	-	-	402	-	2 332	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	30
-	44 021	89	670	-	-	-	5 577	877	890	20 549	31
-	15 918	-	670	-	-	-	4 252	627	890	10 237	32
-	5 613	-	-	-	-	-	333	627	554	6 466	33
-	-	-	-	-	-	-	1 270	-	-	494	34
-	-	-	670	-	-	-	1 250	-	-	614	35
-	2 590	-	-	-	-	-	526	-	-	408	36
-	2 524	-	-	-	-	-	793	-	336	1 976	37
-	5 191	-	-	-	-	-	80	-	-	279	38
-	20 337	-	-	-	-	-	752	250	-	3 383	39
-	7 766	89	-	-	-	-	573	-	-	6 929	40
-	462	1 928	4 357	413	-	6 342	2 317	335	5 961	48 143	41
-	462	1 928	4 357	413	-	5 644	2 067	335	3 147	46 238	42
-	-	-	-	-	-	5 184	97	-	2 291	29 149	43
-	462	693	3 045	413	-	-	583	335	368	2 887	44
-	-	98	1 312	-	-	-	307	-	488	2 117	45
-	-	401	-	-	-	200	692	-	-	4 155	46
-	-	736	-	-	-	60	316	-	-	5 396	47
-	-	-	-	-	-	200	72	-	-	2 534	48
-	-	-	-	-	-	-	250	-	2 814	1 905	49
-	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich zusammen	37 128	25 748	260	-	1 004	821	-
52	davon nach Deutschland	37 128	25 748	260	-	1.004	821	-
53	und zwar: Niederrhein	26 314	18 857	260	-	259	821	-
54	Westdeutsche Kanäle	7 990	4 610	-	-	745	-	-
55	Mittelrhein	758	758	-	-	-	-	-
56	Main	870	750	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	1 196	773	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	17 387	3 168	-	-	692	137	-
62	davon nach Deutschland	14 973	3 168	-	-	692	137	-
63	und zwar: Niederrhein	6 158	1 463	-	-	-	137	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 103	-	-	-	692	-	-
65	Mittelrhein	1 667	200	-	-	-	-	-
66	Main	656	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	4 286	1 105	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 103	400	-	-	-	-	-
69	Schweiz	2 414	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze zusammen	28 668	300	-	142	1 236	5	-
72	davon nach Deutschland	28 416	300	-	142	1 236	5	-
73	und zwar: Niederrhein	24 268	-	-	30	1 236	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 153	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	1 133	-	-	-	-	-	-
76	Main	402	300	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 460	-	-	112	-	5	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	252	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	3 547 675	109 538	601	1 483	1 391 883	319 645	143 194
82	davon nach Deutschland	3 315 148	98 810	560	625	1 391 731	317 126	105 281
83	und zwar: Niederrhein	2 082 990	63 373	360	30	1 065 820	228 059	9 067
84	Westdeutsche Kanäle	555 377	9 455	200	333	321 797	27 668	31 682
85	Mittelrhein	113 395	4 069	-	-	375	7 196	3 686
86	Main	128 525	3 826	-	150	-	7 821	7 596
87	Oberrhein	353 328	15 997	-	112	3 739	46 382	33 268
88	Neckar	81 533	2 090	-	-	-	-	19 982
89	Schweiz	172 169	10 728	41	636	152	152	31 558
90	Elsaß	60 358	-	-	222	-	2 367	6 355

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	645	781	278	7 591	51
-	-	-	-	-	-	-	645	781	278	7 591	52
-	-	-	-	-	-	-	195	781	278	4 863	53
-	-	-	-	-	-	-	450	-	-	2 185	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	8 868	-	-	-	-	-	-	-	1 885	2 637	61
-	6 454	-	-	-	-	-	-	-	1 885	2 637	62
-	1 914	-	-	-	-	-	-	-	1 436	1 208	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	201	64
-	656	-	-	-	-	-	-	-	239	1 228	65
-	3 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	703	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	546	6	-	-	-	-	8 100	968	1 024	16 341	71
-	546	6	-	-	-	-	8 100	968	1 024	16 089	72
-	424	6	-	-	-	-	7 432	968	1 024	13 148	73
-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	74
-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	730	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	76
-	9	-	-	-	-	-	378	-	-	956	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	653 841	6 327	9 126	1 261	-	7 292	77 057	48 410	65 221	712 796	81
-	569 305	6 167	8 232	1 245	-	6 144	65 302	45 452	62 407	636 761	82
-	288 867	907	100	799	-	5 184	12 054	29 127	37 425	341 818	83
-	58 955	969	5 770	413	-	-	13 586	9 641	19 754	55 154	84
-	37 306	909	1 982	-	-	-	12 005	522	4 892	40 453	85
-	65 828	935	-	-	-	200	5 896	1 615	-	34 658	86
-	92 329	2 404	-	33	-	560	17 812	4 080	336	136 276	87
-	26 020	43	380	-	-	200	3 949	467	-	28 402	88
-	59 607	36	894	16	-	450	8 456	2 236	2 814	54 393	89
-	24 929	124	-	-	-	698	3 299	722	-	21 642	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam. zusammen</u>	763 581	140	12 185	-	-	9 985	291 278
2	davon aus Deutschland.	700 018	140	12 185	-	-	9 985	280 016
3	und zwar: Niederrhein.	434 963	140	6 667	-	-	9 981	195 905
4	Westdeutsche Kanäle.	150 057	-	701	-	-	-	84 101
5	Mittelrhein.	14 658	-	811	-	-	4	10
6	Main	38 362	-	755	-	-	-	-
7	Oberrhein.	61 014	-	3 251	-	-	-	-
8	Neckar	964	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	8 605	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	54 958	-	-	-	-	-	11 262
11	<u>Nach Amsterdam. zusammen</u>	108 696	-	2 471	-	-	-	16 428
12	davon aus Deutschland.	104 580	-	2 441	-	-	-	16 428
13	und zwar: Niederrhein.	58 675	-	1 285	-	-	-	14 668
14	Westdeutsche Kanäle.	22 028	-	-	-	-	-	1 760
15	Mittelrhein.	6 057	-	612	-	-	-	-
16	Main	6 132	-	40	-	-	-	-
17	Oberrhein.	11 111	-	504	-	-	-	-
18	Neckar	577	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	2 222	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	1 894	-	30	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	587 204	1 204	5 661	-	-	3 797	140 059
22	davon aus Deutschland.	569 070	1 204	5 661	-	-	3 797	140 059
23	und zwar: Niederrhein.	389 633	1 204	3 560	-	-	1 288	139 008
24	Westdeutsche Kanäle.	67 142	-	400	-	-	-	1 051
25	Mittelrhein.	87 134	-	430	-	-	-	-
26	Main	11 648	-	-	-	-	469	-
27	Oberrhein.	8 878	-	1 271	-	-	2 040	-
28	Neckar	4 635	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 203	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	16 931	-	-	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen. zusammen</u>	179 119	-	3 124	-	-	186	2 353
32	davon aus Deutschland.	94 907	-	3 073	-	-	-	2 353
33	und zwar: Niederrhein.	49 328	-	1 478	-	-	-	2 353
34	Westdeutsche Kanäle.	22 418	-	-	-	-	-	-
35	Mittelrhein.	2 173	-	965	-	-	-	-
36	Main	8 501	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	11 810	-	630	-	-	-	-
38	Neckar	677	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	1 452	-	-	-	-	186	-
40	Elsaß.	82 760	-	51	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	191 761	3 747	1 107	-	-	2 358	60 237
42	davon aus Deutschland.	188 618	3 747	1 107	-	-	2 192	60 237
43	und zwar: Niederrhein.	129 005	3 747	450	-	-	1 139	44 188
44	Westdeutsche Kanäle.	38 216	-	464	-	-	1 053	16 049
45	Mittelrhein.	15 282	-	-	-	-	-	-
46	Main	3 497	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	789	-	193	-	-	-	-
48	Neckar	1 829	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 018	-	-	-	-	166	-
50	Elsaß.	2 125	-	-	-	-	-	-

Talverkehr

verkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	57 543	2 359	1 455	8 199	815	149 142	1 146	33 788	277	195 269	1
-	57 543	2 090	1 455	8 199	815	138 873	971	33 780	277	153 689	2
-	24 371	355	1 455	598	.	60 107	-	29 281	277	105 826	3
-	32 356	250	-	4 130	.	10 963	-	2 889	-	14 667	4
-	106	1 340	-	2 498	.	3	182	101	-	9 603	5
-	2	96	-	970	.	30 761	130	-	-	5 648	6
-	702	32	-	3	.	37 039	652	1 493	-	17 842	7
-	6	17	-	-	.	-	7	16	-	918	8
-	-	190	-	-	-	58	63	8	-	8 286	9
-	-	79	-	-	-	10 211	112	-	-	33 294	10
-	31 028	5 357	4 094	3 555	-	14 527	325	3 251	757	26 903	11
-	31 028	5 287	4 094	3 555	-	14 527	295	3 251	757	22 917	12
-	19 545	3 446	2 754	635	-	767	-	2 958	757	11 860	13
-	11 483	-	-	1 655	-	5 360	-	293	-	1 477	14
-	-	1 504	-	1 241	-	2	62	-	-	2 636	15
-	-	8	-	-	-	3 228	40	-	-	2 816	16
-	-	166	1 340	24	-	5 170	103	-	-	3 804	17
-	-	163	-	-	-	-	90	-	-	324	18
-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	2 192	19
-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	1 794	20
110	26 081	50 481	194 196	55 151	7 394	13 020	788	2 088	862	86 312	21
110	26 081	49 133	191 697	55 151	7 394	3 214	584	2 088	862	82 035	22
110	7 363	12 670	182 508	12 373	.	665	-	2 088	-	26 796	23
-	18 718	1 828	2 220	27 264	.	940	-	-	862	13 859	24
-	-	30 751	3 506	9 763	.	-	390	-	-	42 294	25
-	-	338	-	5 751	.	1 579	-	-	-	3 511	26
-	-	738	3 463	-	.	30	48	-	-	1 288	27
-	-	2 808	-	-	.	-	146	-	-	1 681	28
-	-	360	-	-	-	-	-	-	-	893	29
-	-	988	2 499	-	-	9 806	204	-	-	3 434	30
-	19 226	259	8 394	-	166	66 459	46	1 810	-	77 096	31
-	19 215	3	8 394	-	150	13 293	-	1 810	-	46 616	32
-	2	-	6 624	-	.	3 579	-	798	-	34 494	33
-	19 213	-	-	-	.	1 930	-	-	-	1 275	34
-	-	3	-	-	.	-	-	-	-	1 205	35
-	-	-	-	-	.	3 923	-	-	-	4 578	36
-	-	-	1 200	-	.	3 826	-	1 012	-	5 142	37
-	-	-	570	-	.	35	-	-	-	72	38
-	11	-	-	-	16	-	-	-	-	1 239	39
-	-	256	-	-	-	53 166	46	-	-	29 241	40
909	7 503	2 148	54 966	14 285	10 456	7 494	-	4 641	703	21 207	41
909	7 503	1 868	54 753	14 285	10 456	5 973	-	4 641	703	20 244	42
909	1 603	-	54 753	1 300	.	581	-	3 514	-	16 821	43
-	5 900	290	-	6 316	.	3 200	-	245	703	3 996	44
-	-	395	-	6 269	.	-	-	882	-	7 736	45
-	-	1 183	-	-	.	1 596	-	-	-	718	46
-	-	-	-	-	.	596	-	-	-	-	47
-	-	-	-	400	.	-	-	-	-	1 429	48
-	-	280	213	-	-	-	-	-	-	359	49
-	-	-	-	-	-	1 521	-	-	-	604	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	noch: Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	52 054	-	-	-	466	-	22 365
52	davon aus Deutschland	51 804	-	-	-	466	-	22 365
53	und zwar: Niederrhein	36 127	-	-	-	466	-	15 222
54	Westdeutsche Kanäle	9 237	-	-	-	-	-	7 143
55	Mittelrhein	4 332	-	-	-	-	-	-
56	Main	597	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	740	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	771	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	250	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland zusammen	49 131	500	338	-	-	1 248	897
62	davon aus Deutschland	49 101	500	338	-	-	1 248	897
63	und zwar: Niederrhein	43 978	500	338	-	-	1 007	897
64	Westdeutsche Kanäle	428	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 505	-	-	-	-	241	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	2 190	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	30	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	26 889	1	-	-	-	-	400
72	davon aus Deutschland	26 117	1	-	-	-	-	400
73	und zwar: Niederrhein	22 577	1	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	978	-	-	-	-	-	400
75	Mittelrhein	1 341	-	-	-	-	-	-
76	Main	376	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	845	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	772	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 958 435	5 592	24 886	-	466	17 574	534 017
82	davon aus Deutschland	1 784 215	5 592	24 805	-	466	17 222	522 755
83	und zwar: Niederrhein	1 164 286	5 592	13 778	-	466	13 415	412 241
84	Westdeutsche Kanäle	310 504	-	1 565	-	-	1 053	110 504
85	Mittelrhein	133 482	-	2 818	-	-	245	10
86	Main	69 113	-	795	-	-	469	-
87	Oberrhein	97 377	-	5 849	-	-	2 040	-
88	Neckar	9 453	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	14 500	-	-	-	-	352	-
90	Elsaß	159 720	-	81	-	-	-	11 262

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	250	-	-	-	813	-	14 021	3 019	11 120	51
-	-	-	-	-	-	813	-	14 021	3 019	11 120	52
-	-	-	-	-	-	-	-	12 955	1 486	5 998	53
-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	508	520	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 332	55
-	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	216	-	-	254	270	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	771	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	60
380	983	1 225	25 488	-	-	2 260	-	-	-	15 812	61
380	983	1 225	25 488	-	-	2 260	-	-	-	15 782	62
380	983	227	24 588	-	-	570	-	-	-	14 488	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	428	64
-	-	998	400	-	-	-	-	-	-	866	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	500	-	-	1 690	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	70
-	32	144	-	-	638	1 146	840	160	83	23 445	71
-	32	144	-	-	638	1 146	840	160	83	22 673	72
-	32	138	-	-	-	1 146	234	160	83	20 783	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	578	74
-	-	6	-	-	-	-	293	-	-	1 042	75
-	-	-	-	-	-	-	91	-	-	285	76
-	-	-	-	-	-	-	222	-	-	623	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	772	80
1 399	142 396	62 223	288 593	81 190	19 469	254 861	3 145	59 759	5 701	457 164	81
1 399	142 385	59 750	285 881	81 190	19 453	180 099	2 690	59 751	5 701	375 076	82
1 399	53 899	16 836	272 682	14 906	.	67 415	234	51 754	2 603	237 066	83
-	87 670	2 368	2 220	39 365	.	22 393	-	4 493	2 073	36 800	84
-	106	34 997	3 906	19 771	.	5	927	983	-	69 714	85
-	2	1 625	-	6 721	.	41 684	261	-	-	17 556	86
-	702	936	6 503	27	.	48 567	1 025	2 505	254	28 969	87
-	6	2 988	570	400	.	35	243	16	771	4 424	88
-	11	830	213	-	16	58	93	8	-	12 919	89
-	-	1 643	2 499	-	-	74 704	362	-	-	69 169	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	21 678	48 027	28 470	2 077	8 975	-	311	109 538
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	1 774	4 338	466	500	944	-	-	8 022
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	341	260	-	-	-	-	601
4	36-37	Zucker	142	858	245	16	222	-	-	1 483
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	497 915	665 125	145 660	64 501	18 682	-	-	1 391 883
6	71-75	NE-Erze	89 879	150 579	37 630	40 377	1 180	-	-	319 645
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	37 858	68 718	15 119	9 084	12 100	-	315	143 194
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	-	-	-	-	-	-	-
9	90-95	Mineralöle	263 453	272 209	23 951	14 772	76 626	-	2 830	653 841
10	95	darunter Heizöl	136 085	100 103	16 524	3 017	33 006	-	-	288 735
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	1 901	3 424	468	-	534	-	-	6 327
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	2 010	3 125	3 891	100	-	-	-	9 126
13	102-103	Kalk und Zement	29	33	413	770	16	-	-	1 261
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
15	130-136	Düngemittel	-	1 050	5 544	698	-	-	-	7 292
16	160-165	Holz	12 737	49 573	8 918	1 876	3 332	-	621	77 057
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	13 310	24 527	6 462	1 447	1 695	-	969	48 410
18	192	Alteisen	29 123	28 755	3 437	3 550	356	-	-	65 221
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	7 049	19 871	10 452	875	3 826	31	117	42 221
20	-	Sonstige Güter	136 090	403 646	51 954	33 864	32 814	1 757	2 428	662 553
21		Güter insgesamt	1 114 948	1 744 199	343 340	174 507	161 302	1 788	7 591	3 547 675
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	540	3 808	1 243	-	-	1	-	5 592
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	260	35	256	-	387	-	-	938
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	2 993	18 916	2 520	51	406	-	-	24 886
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	-	-	466	-	-	-	466
6	71-75	NE-Erze	8 760	6 208	2 606	-	-	-	-	17 574
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	151 636	258 210	86 878	34 380	2 913	-	-	534 017
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	380	110	909	-	-	-	-	1 399
9	90-95	Mineralöle	25 122	95 126	8 879	2 850	10 419	-	-	142 396
10	95	darunter Heizöl	9 708	71 059	800	-	4 622	-	-	86 189
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	7 991	48 006	5 625	335	266	-	-	62 223
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	28 850	206 843	49 633	350	1 418	-	1 499	288 593
13	102-103	Kalk und Zement	13 667	63 197	4 326	-	-	-	-	81 190
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	9 606	4 581	5 282	-	-	-	-	19 469
15	130-136	Düngemittel	91 713	85 008	14 102	59 179	4 859	-	-	254 861
16	160-165	Holz	740	1 282	595	158	304	-	66	3 145
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	15 996	22 710	19 031	1 036	707	-	279	59 759
18	192	Alteisen	1 390	277	2 831	1 203	-	-	-	5 701
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	60 663	116 112	38 862	21 154	8 223	227	1 818	247 059
20	-	Sonstige Güter	37 536	115 966	33 463	9 897	10 604	242	1 459	209 167
21		Güter insgesamt	457 843	1 046 395	277 041	131 059	40 506	470	5 121	1 958 435

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	512	5	130	Düngekalk	852	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	10	-	131	Thomasmehl	4 162	1 392
3	Milch, Rahm	32	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	300	594
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	698	102 174
10	Weizen	55 217	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	760	139 611
11	Roggen	-	4 771	135	Mischdünger	520	10 448
12	Gerste	7 691	780	136	Andere Düngemittel	-	642
13	Hafer	5 189	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 480	-
14	Mais	41 441	41	141	Häute, Felle	1 521	162
15	Reis	3 247	120	142	Leder	44	1
16	Hülsenfrüchte	4 775	818	150	Wolle	149	8
20	Gemüse	175	-	151	Baumwolle	7 977	655
21	Obst, Südfrüchte	10	6	152	Andere Spinnstoffe	1 137	-
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	87	35
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	851	124
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	91 838	52	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Bautangen	64 410	390
25	Kaffee	2 538	-	161	Papierholz	320	-
26	Rohtabak	1 611	14	162	Grubenholz	-	-
27	Tee	103	15	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	146
28	Kakao	3 731	89	164	Hölzerne Schwellen	-	100
30	Milcherzeugnisse	315	69	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	12 327	2 509
31	Speisefette, außer Butter	66	3 517	166	Holzwaren	-	22
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	32 228	978	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	40 882	4 382
33	Roggen- und Weizenmehl	275	6 969	171	Papier, Pappe	20 633	2 135
34	Malz	1 081	178	180	Betonwaren	1 370	-
35	Stärke	1 385	1 237	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	2 101	2 505
36	Rohzucker	101	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	-	296
37	Verbrauchszucker	1 382	-	183	Glas, Glaswaren	38	2 756
38	Wein, Most	1 067	1 795	190	Roheisen, Eisenlegierungen	40 408	23 300
39	Bier	46	2 883	191	Halbzeug aus Stahl	7 702	36 307
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	65 221	5 701
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	11 147	3 846	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	65 221	3 150
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	326	17 917	194	Stab- und Formeisen und -stahl	17 272	88 406
51	Ölkuchen	33 543	7 109	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	17 482	63 566
52	Rauhfutter	212	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	823	44 196
53	Stroh	1 086	-	197	Eisen- und Stahldraht	2 303	33 654
54	Andere Futtermittel	16 527	571	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	144
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 942	630	199	Maschinen, Apparate	799	6 056
70	Eisenerze	1 362 367	466	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	71	4 148
71	Schwefelkies	85 084	469	201	Andere Eisen- und Stahlwaren	3 471	3 739
72	Schwefelkiesabbrände	153 999	2 045	202	Blöcke aus Stahl	300	152
73	Kupfererze	330	1 247	210	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	19 254	1 719
74	Andere Erze	51 467	13 813	211	Rohzink, Zinklegierungen	9 766	-
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	28 765	-	212	Rohblei, Bleilegierungen	4 472	-
76	Manganerze	29 516	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	3 871	344
80	Steinkohlen	104 478	526 618	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 478	792
81	Steinkohlenbriketts	14 754	70	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	2 579	256
82	Steinkohlenkoks	23 962	7 329	216	NE-Metallhalbzeug	1 854	872
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	-	564
84	Braunkohlenbriketts	-	1 399	220	Fahrzeuge aller Art	730	12 009
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse	9 842	5 786
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	48 338	474	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	1 900	736
91	Benzin	77 826	8 885	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
92	Benzol	8 124	3 174	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	209 485	30 988				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	21 333	12 686				
95	Heizöl	288 735	86 189				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	2 856	59 718				
101	Erde, Kies, Sand	9 126	288 593				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	1 216	9 138				
103	Zement, Mörtel	45	72 052				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	19 469				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 197	4 917				
112	Andere mineralische Rohstoffe	73 456	66 998				
113	Rohphosphate	139 501	243				
120	Schwefelsäure	21 343	11				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	51	22 173				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	313	7 584				
123	Nicht besonders genaunte chemische Erzeugnisse	26 942	50 593				
					Gesamtverkehr	3 547 675	1 958 435

